



Rapportage Tip Heerlen

Raadpleging 19

11 januari 2019

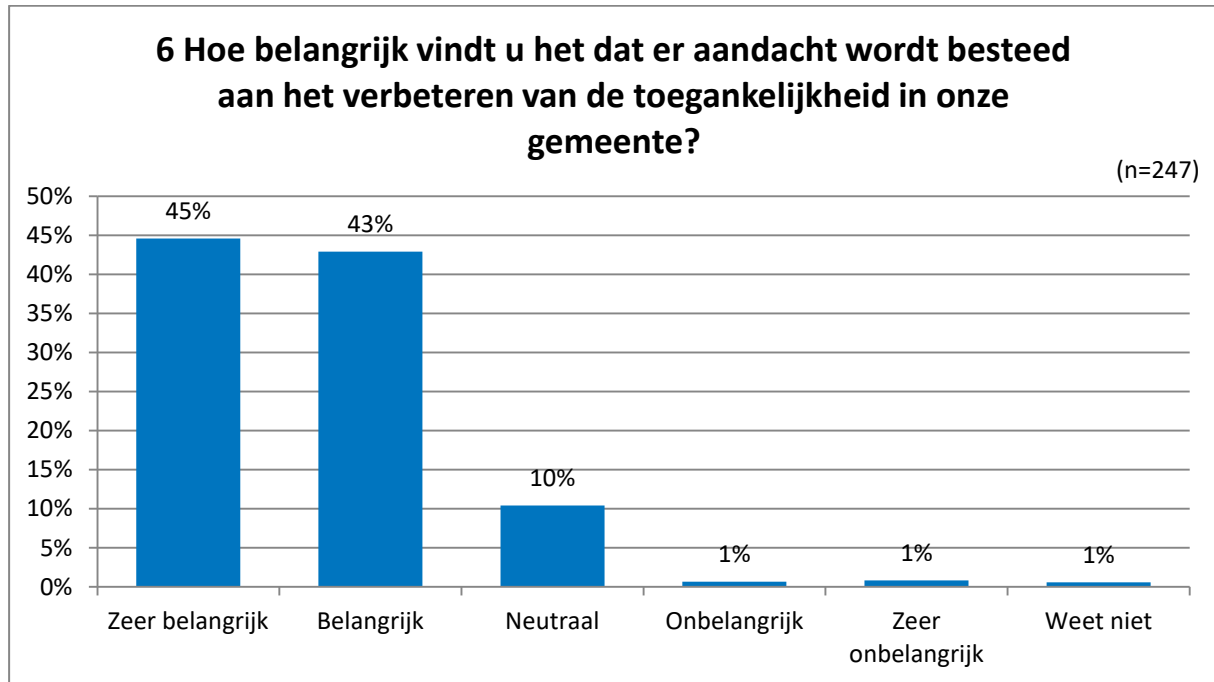
Inhoudsopgave

1. Rechte tellingen	2
Toegankelijkheid	2
2. Onderzoeksverantwoording	15
Toponderzoek	16

1. Rechte tellingen

Toegankelijkheid

In een nieuw VN-verdrag staat beschreven dat de toegankelijkheid in het algemeen moet worden verbeterd zodat mensen met een beperking mee kunnen doen in de samenleving. Men streeft naar een zo toegankelijk mogelijke gemeente op gebieden als werk, scholen, infrastructuur, vervoer etc. voor mensen met zowel een lichamelijke als psychische beperking.



Op vraag "6 Hoe belangrijk vindt u het dat er aandacht wordt besteed aan het verbeteren van de toegankelijkheid in onze gemeente?" antwoordt 88% van de respondenten: "(zeer) belangrijk". 2% van de respondenten antwoordt: "(zeer) onbelangrijk". Het meest gekozen antwoord (45%) is: "Zeer belangrijk".

Toelichting

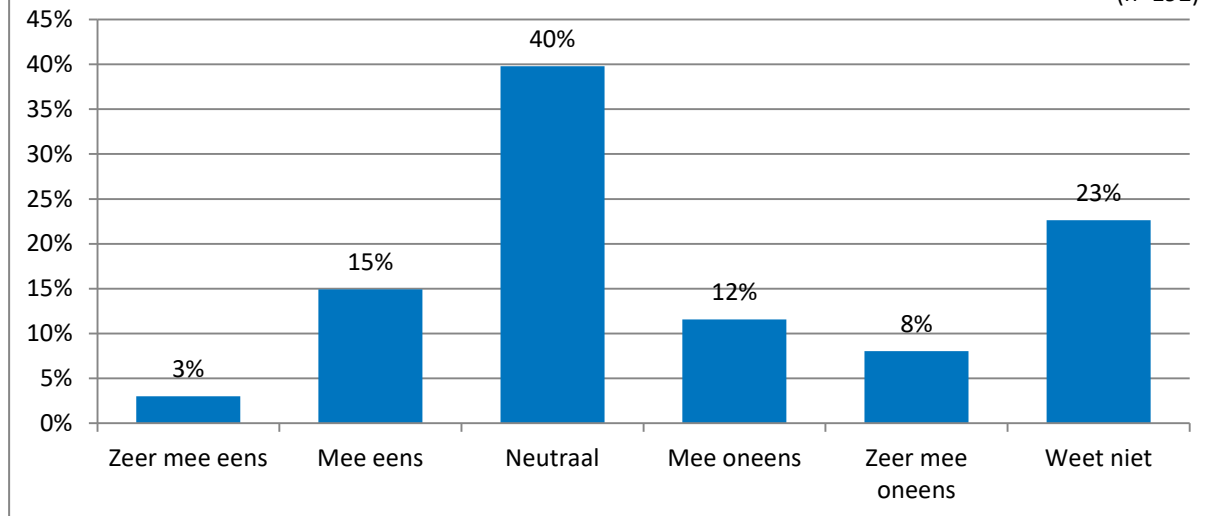
- Zeer belangrijk**
- Ben zelf invalide.
 - Bv starten met prikkelarm kermis 2 uurtjes. Kunnen ook mensen deelnemen die anders niet naar de kermis kunnen. Deze groep is ook behoorlijk groot.
 - Goede en gemakkelijke toegankelijkheid is van levensbelang van ALLE delen (straten) van het centrum.
Het klakloos afsluiten van aanloopstraten naar het centrum heeft desastreuze gevolgen voor de daar liggende bedrijven. Omdat het grote publiek die straten nauwelijks of niet meer ziet, lopen er steeds minder mensen er doorheen waardoor de sfeer in die straten niet verhoogd wordt en de consument het oninteressant vindt om daar naar toe te gaan! Verder moeten de bewoners de nodige extra kilometers maken om hun woningen per auto te bereiken voor allerlei doeleinden.
 - Heeft nuets met de kermis te maken, je kunt niet met de rolstoel in een attractie. De toegankelijkheid valt wel mee, maar de mobiele mens houdt geen rekening met de persoon in scootmobiel, rolstoel of de opa met de rollator.
 - Iedereen heeft het recht om mee te doen met dingen maar door beperkingen niet altijd de mogelijkheid door slechte toegankelijkheid.

- Ik heb zelf beperkingen door hersenletsel en kom ook veel contact met anderen met beperkingen. Ik heb het idee dat deze groep steeds groter wordt en ik denk dat het daarom echt heel belangrijk wordt om hier rekening mee te houden.
 - Ik vind de vraag al dom. Natuurlijk zorg je voor alle mensen. Zij zijn deel van de samenleving.
 - In onze wijk is het zeer treurig gesteld.
 - Mensen worden ouder, maar er wordt niet voldoende geïnvesteerd in maatregelen voor die ouderen. Daarbij zie ik vaak een stoep die plots ophoudt, trottoirs die worden geblokkeerd; dit maakt het moeilijker om met een rolstoel, scootmobiel of rollator ergens heen te gaan (zonder ongelukken)
 - Mensen worden steeds ouder en willen zo lang mogelijk zelfstandig functioneren. Dat betekent aanpassingen op alle gebieden om mensen met beperkingen tegemoet te komen.
 - Niet vanwege de VN-motie, maar omdat ik wil dat iedereen zo volwaardig mogelijk deel moet kunnen nemen aan de maatschappij. Natuurlijk zijn er ook grenzen aan hoeveel aanpassingen gemaakt kunnen worden. Niet iedere handicap is te ondervangen.
 - Parkeerkosten omlaag brengen, of tijdelijk buiten werking toestaan
 - Steeds meer mensen worden (helaas) afhankelijk van een hulpmiddel, hetzij rolstoel, rollator enz.
- Belangrijk
- Helaas bij meerdere bouwprojecten is er geen communicatie en de gemeente geeft vaker "niet thuis".
En bouwprojecten worden vaker 3 of 4 keer overgedaan. Communiceer eerst eens met de bewoners over hun ervaringen en pas niet alleen kantoorbeleid toe.
- Neutraal
- Ik vind het fijn als er rekening wordt gehouden met mensen met een beperking, maar ik denk niet dat dit veel invloed zal hebben op de bezoekersaantallen zo lang de prijzen van de attracties zo hoog blijven.

7 'Onze gemeente is een toegankelijke gemeente voor mensen met een lichamelijke of psychische beperking'

(In hoeverre bent u het (on)eens met de stelling?)

(n=192)



Op stelling 7 'Onze gemeente is een toegankelijke gemeente voor mensen met een lichamelijke of psychische beperking' antwoordt 18% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 20% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (40%) is: "Neutraal".

Toelichting

- Zeer mee eens**
- Ga maar eens een dag bij de ingang van parkeergarage de klomp staan en je ziet dat heerlen zijn psychische volledig gestoorde medeburger alle ruimte gunt
 - Voornamelijk in Hoensbroek zijn er veel mensen te zien met een psychische beperking, ouderen of mensen met een scoot mobiel. Ik vind zelfs dat we moeten oppassen dat er teveel psychisch gestoorde mensen in onze omgeving komen.
- Mee eens**
- Hoge scootmobiel dichtheid (het overgewicht van veel berijders neemt overigens zienderogen toe!), en een overcapaciteit aan invalide pakeerplekken.
- Neutraal**
- Daar heb ik me nooit in verdiept.....
 - Daar kan ik geen oordeel over vellen, heb er nooit zo bij stil gestaan
 - Er wordt veel aan gedaan om de gemeente voor deze mensen wat toegankelijker te maken, maar het is nog lang niet genoeg. Ik zie nog dagelijks mensen met lichamelijke problemen worstelen om ergens binnen te komen en ik zie steeds vaker mensen met psychische problemen door het centrum zwerven.
 - In mijn omgeving heeft niemand zo'n beperking, dus ik let er niet zo op.
 - Is altijd nog plek voor verbetering, met name ook bij horeca en kantoren.
 - Kan dit niet beoordelen
 - Nooit echt op gelet, maar irriteer me wel vaker aan geparkeerde auto's op stoepen waar je dan met de kinderwagen , rollator of rolstoel niet langs komt..
- Mee oneens**
- Ben al jaren niet wezen stemmen in Raadhuis.
 - Er is bij elke activiteit, festival, kermis, enz sprake van een enorm geluidsniveau. Hierdoor moet ik deze activiteiten noodgedwongen mijden. En dat terwijl ik van festivals, muziek, ed houd. Een iets lager geluidsniveau maakt het gezelliger voor meer mensen. Iets prikkelarder graag, dan kan zelfs een kermis leuk zijn.

- Er kan nog wel wat veranderen , op meer plaatsen stoepen verlagen ook als de straat lang is toch op verschillende plaatsen verlagen voor de scootmobiel en rollators rolstoelen
- Er zijn in het centrum teveel ongelijke vloeren en de meeste winkels hebben obstakels voor deze mensen. Mensen met een psychische beperking worden vaak overstelpt door prikkels en in de winkels steeds meer lawaaierige muziek.... :(
- Ik kan dat niet goed beoordelen, maar ik vrees dat de meeste gemeenten - dus ook Heerlen - hierin tekortschieten.

Zeer mee
oneens

- De invaliden parkeer plaatsen zijn op moeilijke plekken. Mijn man kan de auto niet zelf standing verlaten stoepranden tehoog of parkeerplaats tehoog. Winkels en restaurants moeilijk bereikbaar stoepen tehoog.

Weet niet

- Als iemand zonder beperking ben ik bang dat ik niet zo op toegankelijkheid let. Maar ik vrees wel dat er nog een hoop verbeterd kan worden
- Als je er zelf niet mee te maken hebt dan let je er ook niet op.
- Ik heb er geen ervaring mee dus kan er geen mening over geven.
- Ik heb zelf niet zo'n beperking, dus ik zou het niet weten.

7.1 Kunt u toelichten waarom u onze gemeente een toegankelijke gemeente vindt? (n=45)

Toelichting (62%):

- Alles is bereikbaar ook met rolstoel. Tuurlijk is het af en toe lastig maar
- Bijna 1 op de drie parkeerplaatsen is een invalidenparkeerplaats
- Buiten het betaald parkeren is Heerlen goed bereikbaar. Ook voor mensen met beperking
- De gemeente doet hard haar best om iedereen mee te laten doen.
- Er word rekening gehouden betreffende de toegankelijkheid
- Er wordt ruim voldoende aandacht aan deze mensen besteed
- Ga vaker met iemand met ern rolstoel en is allemaal gied te doen
- Genoeg openbaar vervoer, fietsfaciliteiten en goed belobaar.
- Heerlen is denk ik een stad, met van oudsher veel problemen en achterstand
- Helemaal niet, zelfs nu de schinkelstraat op de schop is durft men nog parkeergeld te vragen, wist u dat parkeren in monte carlo centrum goedkoper is als in heerlen?
- Het meeste is goed met een scootmobiel te bereiken.
- Ik ben gelukkig nog mobiel, maar daardoor bekijk ik e.e.a. wellicht te rooskleurig. Maar als ik om me heen kijk dan zijn er al veel plekken waar je met een rolstoel kunt komen. Wel moet de gemeente er meer op toezien dat in de voetgangers zone de fietsers en scooters aan banden worden gelegd!!!!
- Ik denk dat de meeste 'gehandicapte' wel hun weg kunnen vinden
- Ik geloof dat we op veel plaatsen al rekenin houden met mensen met beperkingen
- In het algemeen vind ik onze stad overal goed bereikbaar.
- Laagdrempelig
- Meeste plekken rolstoeltoegankelijk
- Omdat we een sociale gemeenteraad hebben en zij het welzijn van mensen voorop zet
- Onze gemeente is toegankelijk voor mensen met een lichamelijke beperking, althans voor zover ik kan beoordelen. Over mensen met een psychische beperking kan ik geen oordeel geven.
- Overal aangepaste en rolstoeltoegankelijke ingangen
- Rolstoel vriendelijk
- Schoonouders kunnen met rolstoel en scootmobiel overal goed terecht
- Stoepranden ed zijn geschikt voor rolstoelen
- Veel gelijkvloers zonder randen stoepranden of opstapjes
- Veel rolstoel toegankelijk
- Volgens mij zijn er best al veel voorzieningen
- Waar ikzelf kom kunnen ook zonder probleem mensen met een handicap komen.
- Weinig hoogte verschil
- Weinig tempels, vriendelijke bestrating

Weet niet (38%)

Toelichting

- Toelichting: • U bedoelt de toegankelijkheid voor rolstoel etc...begin het eens toegankelijker te maken voor bewoners in het centrum[geen paaltjes omhoog bij ing bank richting vd maesenstraat-er wonen best veel mensen in het corio die boodschappen moeten uitladen bijv !!!],en voor mensen van buitenaf: vraag eens op zaterdag en zondag geen parkeergelddan komt de rest vanzelf...

7.1 Kunt u toelichten waarom u onze gemeente geen toegankelijke gemeente vindt? (n=48)

Toelichting (85%):

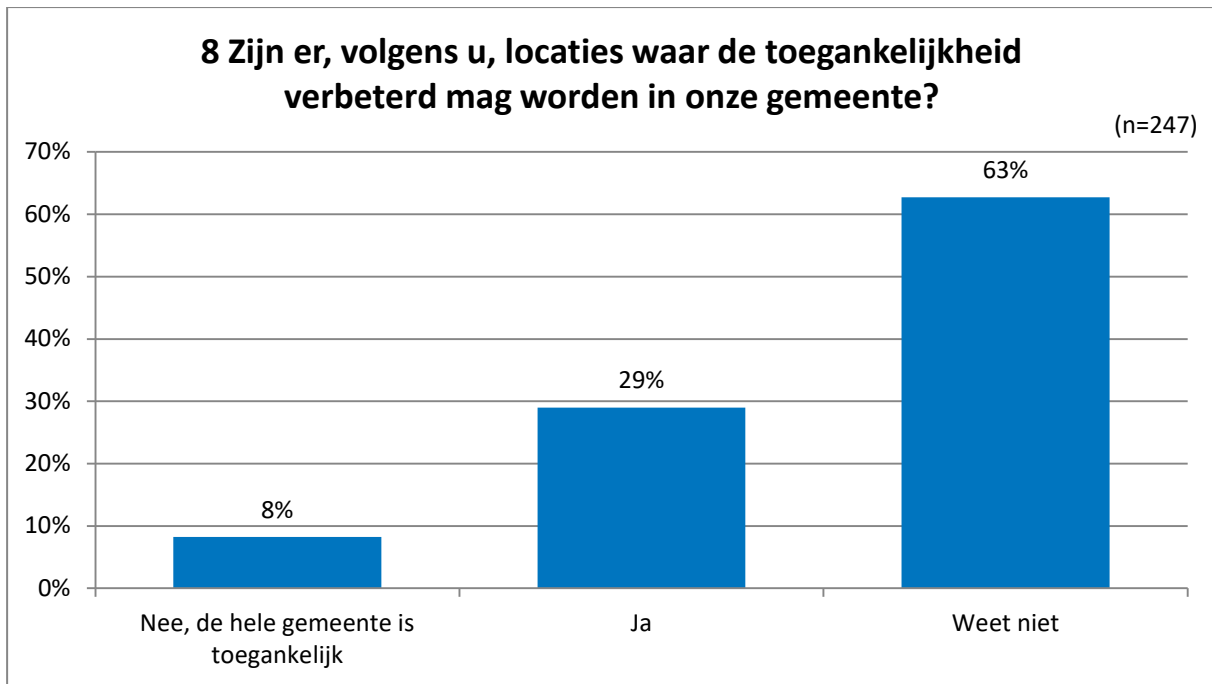
- Alle bestuurders en ambtenaren verplicht een dag per jaar in een rolstoel, zodat ze ondervinden hoe toegankelijk de gemeente is.
- Dat de bussen veel te ver lopen zijn vooral in de wijken.
- Er is totaal geen zicht op wat er allemaal gebeurt in Heerlen, ds ensen met beperkingen kunnen ook nergens terecht .
- Er moet teveel gezocht worden naar instanties en instellingen
- Er wordt alleen gedacht aan de rolstoelen. maar Toegankelijkheid is vele malen groter ruimer.
- Er wordt te weinig rekening gehouden met mensen met een psychische beperking, in het bijzonder autisme.
- Er zijn nog te veel plaatsen waar je met rolstoel niet kunt komen
- Ga eens goed kijken. Of ga eens met een rolstoel rond rijden,dan kom je het vanzelf tegen
- Geen goede parkeerplaatsen
- Gemeente doet nauwelijks iets om vereenzaming van meerderjarige alleenstaanden tegen te gaan
- Gemeente heerlen weet niet wat toegankelijkheid is .
- Gemeente huis moeilijk te ber slechte busverbinding
- Het kan gewoon beter
- Hoewel er veel voorzieningen voor mensen met lichamelijke of psychische beperkingen zijn, weten veel inwoners van de gemeenten niet goed hoe ze met deze mensen om moeten gaan. Zeker nu er steeds minder staatsvoorzieningen zijn, en mensen met psychische problemen vaker op straat rondlopen. In onze gemeenten zijn inwoners vaak bang voor dit soort mensen, terwijl dat helemaal niet nodig is.
- In het centrum overal hobbelstenen, met de fiets is dat al zeer onaangenaam, laat staan met een rolstoel of rollator. In het Maankwartier een slecht aangegeven lift en vervolgens heb je als rolstoeler hulp nodig met een lastige deur.
- Kijk het station niet echt gemakkelijk voor mensen die slecht ter been zijn
- Met openbaar komen is een probleem, vooral nog wegens de werkzaamheden
- Met openbaar vervoer is het belachelijk moeilijk om in Heerlen Centrum te kunnen komen.
- Nergens telefonische info
- Omdat er geen rekening gehouden word met de conditie van de mensen en het parkeren ind e garages is veel te duur voor een aower
- Onze zoon heeft een psychische beperking. Het door de gemeente in het leven geroepen Bureau StandBy is daarbij niet echt een verbetering. De uitvoering heeft te veel haken en ogen.
- Parkeerkosten rijzen de pan uit, te veel panden liggen leeg. Afstanden bv t Loon naar Centrum is niet prettig. Vooral omdat het winkelgebied groot is en het aantal bezette panden steeds kleiner, terwijl de (huur) en vaste kosten maar stijgen.
- Rijd eens met rolstoel over bijv de woonboulevard
- Te weinig orde in het centrum en er buiten....teveel mensen hangen buiten op de stoep en blokkeren dus je doorgang. Overlast van lawaaiig draaiorgel midden in de doorgang
- Teveel op/afstapjes, keien
- Toegankelijkheid valt tegen
- Vaak moeilijk parkeerplaatsen te vinden in de buurt van winkels, trappen en opstapjes bij winkels en horecagelegenheden
- Veel obstakels, stoep op/af vaak lastig, gebuwen en winkels niet goed bereikbaar en horeca al helemaal niet (denk aan toiletten), alternatieve stenen op de grond lijken leuk maar zijn voor rolstoelgebruikers en mensen met een rollator vaak vreselijk hobbelig.

- Verschrikkelijke binnenstad ik kan nieteens met mijn kinderwagen (Stokke xplory) fatsoenlijk door de binnenstad wandelen door het vele gehoebel en scheve paden
- Vriend van me met rolstoel komt bijna nooit fatsoenlijk stoepranden op, de opritten gemaakt voor invalide zijn vaak zo steil aangelegd dat die bijna achterover kiept ervan... het ligt er vaak wel maar totaal niet functioneel.
- Weinig rekening met gehandicapten
- Wordt weinig gefaciliteerd. Allerlei beperkingen.
- Zelfs voor fietsers en wandelaars al hopeloos
- Zie boven
- Zie bovenstaande toelichting

Weet niet (15%)

Toelichting

- Toelichting:
- Daarbij het is wederom een soort kliek die hier wat over te zeggen heeft en de anderen worden buitengesloten want de rolstoelen die moeten rollen en niet alleen in gebieden waar die beperkte groep zich voortbeweegt maar daarbuiten is het droevig gesteld. kijk bij ontwerp en plannen maken naar een volledige toegankelijkheid. Licht, geluid, deuren, kleuren enz.enz
 - Door de bezuinigingen vallen er gaten!! Hier zou men niet op mogen bezuinigen



Op vraag "8 Zijn er, volgens u, locaties waar de toegankelijkheid verbeterd mag worden in onze gemeente?" antwoordt 63% van de respondenten: "Weet niet".

Ja, namelijk:

- Allemaal!
- Bij evenementen
- Bij het Maankwartier loopt het verkeer geregeld vast, daar is niet voeds nagedacht. Een straat die winkels, openbaar vervoer en woon-werkverkeer bedient met toegang tot parkeergarage. Dom dom dom. Mensen gaan daar rijden uiteindelijk vermijden
- Binnenstad
- Busstation en laat me lachen de hellingbaan in het maankwartier. Als je daar met een rolstoel wilt komen gaat niet lukken, ook al vanwege de onregelmatige klinkers, kan Michiel Huisman wel lek vinden, maar loopt niet makkelijk, en in rolstoel nog moeilijker. Je krijgt er de bibberatie van.
- Cafés en restaurants waar je een trap af moet als je naar de w.c. moet.
- Centrum, en aantal buitenwijken
- De hele gemeente dus ook in de wijken
- De kinderkopjes in het centrum en de stoepen in de buurten
- De zij gemeenten, centrum zal vast toegankelijk zijn maar de rest eromheen niet zo helaas.
- Diverse plekken
- Diverse restaurants en winkels
- Diverse winkels en horeca in zowel de binnenstad als daarbuiten, veiligere stoepen en fiets/wandelpaden voor mensen die afhankelijk zijn van scootmobiel/rolstoel. Veiligere scootmobiel ter beschikking stellen
- Gehele gemeente beter openbaar vervoer
- Geldt voor alles wat er georganiseerd wordt
- Gemeentehuis met kinderkopjes, lekker voor rolstoelster met heup uit de kom
- Het gemeentehuis op de eerste plaats
- Het ishelemaal niet gezellig in Heerlen.
- Het Maankwartier
- Het vervoer.

- Horeca
- Horeca, Schunck* (denk daarbij aan de deuren), nieuwe stadhuis????
- Iedere locatie
- In de horeca verplicht laten maken
- In de wijken
- In horeca. Vaak moet je trapje / opstapje op om naar toilet te gaan.
- In sommige café's en restaurants. Meer toiletten ook voor mensen die rolstoelafhankelijk zijn. Bijvoorbeeld in de schouwburg.
- In winkels
- Is te min papier om alles op te schrijven.
- Ja te veel om op te noemen
- Koopcentrum en instanties
- Liften Maankwartier, minder hobbelige straten en stoepen, gemeenschapshuis Welten, rotonde hogeschool Zuyd waar rollaters en rolstoelen helemaal om moeten lopen/rijden enz enz
- Minder trappen
- Nog genoeg winkels en panden met een ingang moeilijk toegankelijk voor lichamelijke beperking. Bestrating is op veel plaatsen door hobbeligheid van de stenen ook lastig voor mensen die slechter lopen, rollators, rolstoelen. Zelfs om te fietsen is die bestrating een ramp. fiets zelf over de gladde stukken. Bestrating moet glad en effen zijn. Verzin iets origineels wat nog niemand heeft. Asfalteer het centrum totaal, geef asfalt kleur om sfeer te maken. Iedereen tevreden en perfecte "vloer" voor iedereen die in het centrum komt. En organiseer een (jaarlijks) wereld festival straattekenen voor burgers en grote straatkunstenaars waar deze ondergrond ideaal is. En heerlen heeft dan iets wat nergens te vinden is. Dat trekt mensen. Murals ook op de grond...
- O.a. diverse locaties van SBT
- Om te beginnen bij het openbaar vervoer naar het centrum. Zie de bushaltes.
- Overall
- Parkeerplaatsen winkels beter toegankelijk maken stoepen beter onderhouden.
- Parkeren goedkoper en deels gratis
- Parkeren veel goedkoper of als ander gemeentes vrij parkeren
- Raadhuis
- Ringweg met motief economisch, echter milieu wordt steeds belangrijker. Maar men strijdt met de woorden politiek en economisch.
- Rond de pleinen waar het gebeurt...
- Rond het Maankwartier
- Rondom station is erg nauw qua toegankelijkheid met auto
- Scholen, openbare gebouwen, toiletten, dorpels, afstapjes enz
- Station
- Station Heerlen
- Station naar stadscentrum
- Station, de liften zijn hopeloos je moet omhoog en omlaag
- Te weinig (openbare) toiletten
- Tijdens attracties op kerkplein en Pancratiusplein
- Toegankelijkheid voor ouderen op alle vlakken verbeteren
- Uvw geboiw raadhuisplein
- Verschillende winkelpanden
- Vooral in de sociaal zwakkere wijken
- Wat meer inspirerende ontwikkelingen op het gebied van musea
- Weg met de auto en prioriteit bij beperkten, fietsen en wandelaars
- Winjels en horeca

- Winkels,café,toiletten
- Zie boven
- Zoals ik al zei de stoepen toiletten
- Zonnehelmen Akerstraat

Toelichting

Nee, de hele gemeente is toegankelijk

- Zie 7.1

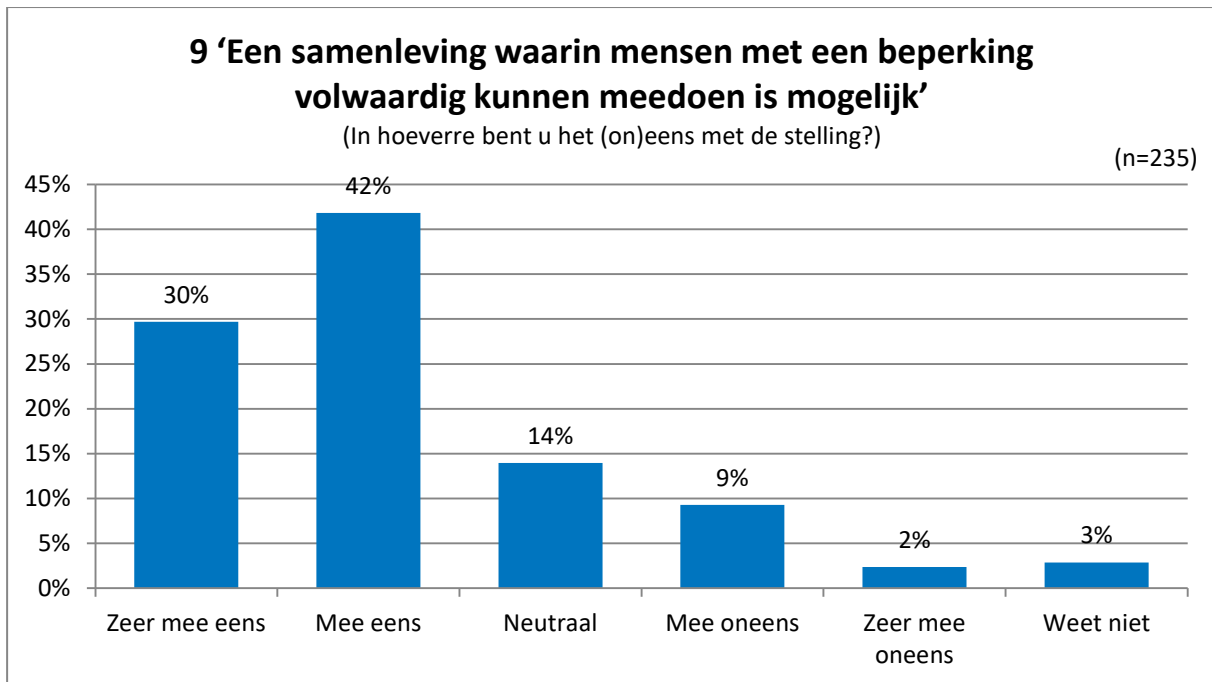
Ja, namelijk:

- De ontwikkelingen gaan steeds sneller en vooral op de digitale snelweg. Als je geen computer hebt dan val je buiten de boot of kan je niet mee doen. Vooral voor ouderen missen dan een groot stuk in kwaliteit van leven omdat deze wereld (gemeente/overheid etc.) niet toegankelijk is voor deze doelgroep
- Er moeten veel meer toiletten komen in het centrum en bij instanties
- Het lijkt alsof hoogteverschillen eerder worden vergroot dan verminderd. Minder trappen en minder srijle hellingen maken rondkomen voor mensen met minder kracht mogelijk.
- Le
- Loop eens mee met de doelgroep en zie eens waar zij tegen aan lopen! Men denkt dat de gemeente toegankelijk is maar er zijn hiaaten!
- M.b.t. veiligere scootmobiel: de scootmobiel die nu via de WMO aan patiënten zijn gegeven zijn onveilig. Als je met licht rijdt, is het controlelampje dusdanig fel dat het je eigen zicht ontnemt. En de knipperlichten zijn amper tot niet zichtbaar, vooral die aan de voorkant. Ze voldoen blijkbaar wel aan bepaalde eisen, maar uit eigen ervaring weet ik dat ze echt niet veilig zijn. Verder is mijn ervaring dat winkels en horecagelegenheden slecht toegankelijk zijn voor rolstoelen. Denk daarbij ook aan de Quatro bioscoop!!! Ik ga vaker met rolstoelafhankelijke vrienden naar de bioscoop. De Quatro is zo goed als niet toegankelijk voor deze mensen. Dus moeten we uitwijken naar de Vue in Kerkrade of Foroxity in Sittard. Waarbij de voorkeur uit gaat naar Sittard omdat hier rolstoelers niet helemaal voorin hoeven te zitten zoals in Kerkrade.

Weet niet

- Als het jezelf niet betreft is hier moeilijk iets over te zeggen omdat je er gewoonweg in het dagelijkse leven niet bij stil staat. Dergelijke zaken vallen je niet op
- Idem als vraag 7.
- Rolstoelers moeten makkelijk bij de voetgangerslichten kunnen komen zonder eerst een stoepje op te moeten.
- Toegankelijkheid betekend voor een iemand die een rolstoel moet gebruiken op een Winterevenement iets heel anders dan voor iemand met autisme. Het is niet mogelijk om overal rekening te houden met alle beperkingen waar een mens last van kan hebben. Maar laten zien dat er wel over nagedacht wordt is een grote pré ten aanzien van de positie van deze persoon met beperking.

Een samenleving waarin iedereen volwaardig mee kan doen, dat is het ideaal van MEE. MEE is een organisatie die mensen met een beperking ondersteund.



Op stelling 9 'Een samenleving waarin mensen met een beperking volwaardig kunnen meedoen is mogelijk' antwoordt 72% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 11% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (42%) is: "Mee eens".

Toelichting

- Zeer mee eens**
- Absoluut mogelijk. We moeten van dat hoge tempo en die snelheid in werk, wonen en leven af. Perfect hoeft ook niet alles te zijn, goed is oké. Sociaal zijn mensen met een "rugzakje" heel vaak. Daar kunnen de mensen zonder "rugzakje" heel veel van leren!!!
 - Dan moet MEE ook haar gebouw volledig toegankelijk maken. Dit is niet het geval.
 - Het begint met behulpzaamheid, inlevingsvermogen en gastvrijheid. Op druk bezochte plekken voldoende invalidentoiletten, geen drempels, railings bij steile afloopjes, kortom alles zodat mensen met een beperking zo zelfstandig mogelijk op pad kunnen. En vergeet niet alle onzichtbare beperkingen, rekening houden met overmatige prikkels ed. Die groep is misschien nog wel veel groter. Nodig eens wat mensen uit met autisme, een psychiatrische beperking, hoog sensitief ed en loop eens met ze door de stad. Niet alles zal haalbaar zijn, maar misschien is er met minimale ingrepen ook wat verbetering voor hen mogelijk.
 - Je moet het alleen tot prioriteit stellen en bereid zijn ervoor te betalen
 - Wordt er bij de bouw van nieuwe gebouwen of bij de aanleg van nieuwe straten al genoeg rekening gehouden met mensen met een beperking? Het Maankwartier is misschien esthetisch verantwoord, maar is het ook praktisch verantwoord? Dat vraag ik me zeer af.
- Mee eens**
- 'ondertsteunT' is in dit geval met een 't' !
 - Maar dat is hard werken en kan alleen als er gekeken wordt naar de HELE samenleving in al zijn facetten.

- Mensen moeten wel mee kunnen in een door ons “normale” mensen bedachte volwaardige samenleving. Het mag niet zo zijn dat een samenleving last krijgt van iemand die steeds psychotisch en/of ten gevolge daarvan agressief of gevaarlijk gedrag vertoont. Terwijl diegene in een instelling met de juiste zorg rustig en een menselijker bestaan heeft. (ik ben moeder van zo’n kind dat uiteindelijk door al die door ons bedachte samenleving helaas dement is geworden omdat ze naar school moest en normaal moest “doen”.) (meer weten? angelkraft@icloud.com)
- Misschien meer buurtgericht aanpakken. In dropen werden deze mensen gewoon opgevangen in de maatschappij niet.
- Waar een wil is, is doorgaans ook een weg. Iedereen heeft recht op dezelfde kansen op werk, sportbeoefening, sociale en culturele deelname en alle faciliteiten die er op elk gebied bestaan.
- We waren in Rotterdam in de jaren tachtig al veel verder dan nu het geval is.
- Wellicht dat er voor mensen met een lichamelijke handicap al voorzieningen zijn bij de openbare gebouwen, maar ook de ondernemers zullen daar hun aandacht aan moeten geven d.m.v. bijv. geschikte drempels en de deuropeningen voldoende breed te houden voor rolstoelen.
- Zal niet gemakkelijk zijn. Voorlichting geven en mensen voeden met voorbeeld verhalen en laten zien dat mensen met een beperking erbij horen en de samenleving juist levendiger en kleurrijker maken.

Neutraal

- Ik denk niet dat alles mogelijk is, of dat je alles moet willen. Maar mensen met een beperking zouden wel zoveel mogelijk zelfstandig moeten kunnen doen
- Niet alle mensen met beperkingen zullen in staat zijn om (volledig) te werken. Het is goed om deze mensen toch individueel te benaderen en op de persoon toegespitste zinvolle dagbesteding te geven. De gemeente Heerlen is hier al goed mee bezig, maar het mag zeker nog verder voortgezet worden. Zo ook met bijvoorbeeld huishoudelijk hulp. Niemand is gelijk en soms vragen persoonlijke situaties om meer hulp, terwijl de woning bijvoorbeeld gelijk is aan die van een ander die minder zorg behoeft. Iemand die dement is en incontinent zal een woning veel meer bevuilen dan iemand die mentaal wel gezond is, maar bijvoorbeeld rolstoelafhankelijk. En er zou op dat vlak ook veel meer concurrentie moeten komen. Meander is in onze gemeente weliswaar de grootste, maar zeer zeker niet de beste of klantvriendelijkste.

Mee
oneens

- Als je een beperking hebt, ben je al niet volwaardig...
Vandaar de naam !

- Bedrijven zijn er op gericht om winst te maken, om te groeien, om te overleven (leess reserves opbouwen voor "slechtere" tijden, en om de aandeelhouders te vreden te houden.
 bij het indienst nemen van medemens met beperkingen is men " eigen personeel" kwijt aan begeleiding, en dat zit meestal niet in de begroting/ planning.
 dit speelt veelal bin de " groter" jongens, het inzetten van mensen met een beperking zal mogelijk kunnen bij de kleinere bedrijven welke er plaats en tijd voor hebben en vooral een hart.
 men kan er ook voor zorgen dat bepaalde arbeid weg wordt gehaald bij de bedrijven en dat deze in een bepaalde ongeving (onder de vlag van het bedrijf) worden uitgevoerd door de doelgroep.
 ook kan men er voor kiezen om binnen een bedrijf een aparte afdeling in te richten waar de doelgroep onder begeleiding van een werkmeester bepaalde werkzaamheden kan uitvoeren. Risico hierin schuilt dar de laaggeschoolde arbeid door de doelgroep wordt overgenomen.
 dus is het lastig om hierin de juiste invulling aan te geven daar het afhankelijk is van vele factoren.
- De benaming reeds "mensen met een beperking" geeft duidelijk aan, dat het mensen betreft, die zowel lichamelijk en/of geestelijk niet "volwaardig" zijn. Slechts met een uiterste krachtsinspanning (van geld en goederen) en een tomeloze inzet van vrijwilligers en familie lukt het om bij voorkomende gelegenheden deze mensen erbij te betrekken. het is een UTOPIE om te denken, dat een samenleving, dit kan oplossen.
- Er zullen altijd obstakels blijven.
- Je kunt niet alles oplossen en beperkingen bestaan niet uit alleen voortbewegen,slechtziende slechthorend geestelijke beperkingen bestaan ook.
- Sommige handicaps zijn niet te ondervangen. Hoeveel aanpassingen je ook maakt. Het doel moet vooral zijn om nadenken over leven met een handicap een rol te laten spelen bij alle ruimtelijke beslissingen van de gemeente.
- Zal altijd moeilijk blijven, omdat de ene handicap de andere niet is en daardoor de ene behoefte de andere niet is. Meer respect, begrip en hulp voor elkaar is al heel wat.

Zeer mee
oneens

- Als je hulp nodig hebt van de gemeente werken hun veel te langzaam voor de hulp die je echt nodig hebt
- Dat is pertinent niet waar en vaak ook niet mogelijk! Alléén de jongere, werkende, gezonde, succesrijke en brutale mensen tellen mee in deze (verrechtse) maatschappij. Val je hierbuiten, dan tel je echt niet volwaardig mee.
- Hierbij is ook acceptatie nodig van mensen die geen beperking hebben en "het moet ook kunnen". Het ligt nl aan de beperking of meedoen mogelijk is
- Ja ze kunnen mee doen maar mee tellen is een tweede ! En waar gaar het om in het bedrijfsleven !? Is toch winst waarom zijn er dan tig uitzendbureau's die de arbeidsmarkt verzieken met de mazen in de wet !? Uitbuiting noem ik dat omdat de mensen geen keuze hebben en onder druk worden gezet om via die kanalen misbruikt te worden !? je bent een nummer en een een product op de arbeidsmarkt !?
- Mensen die door een psychische beperking een gevaar kunnen zijn voor anderen mogen naar mijn mening niet meedoen met de samenleving. Dit geldt trouwens ook voor mensen die zich niet normaal willen gedragen.

Weet niet

- Zou wel zo moeten zijn, tóch?

2. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TIP Heerlen
Onderwerpen	:	Kermis in Heerlen-centrum wordt kleiner: wat vindt u?
	:	Toegankelijkheid
Enquêteperiode	:	11 oktober 2018 tot 19 oktober 2018
Aantal respondenten	:	256
Foutmarge	:	6,1% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	14
Gemiddelde duur invullen van enquête	:	3 minuten en 37 seconden
Rapportagedatum	:	23 oktober 2018

Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.