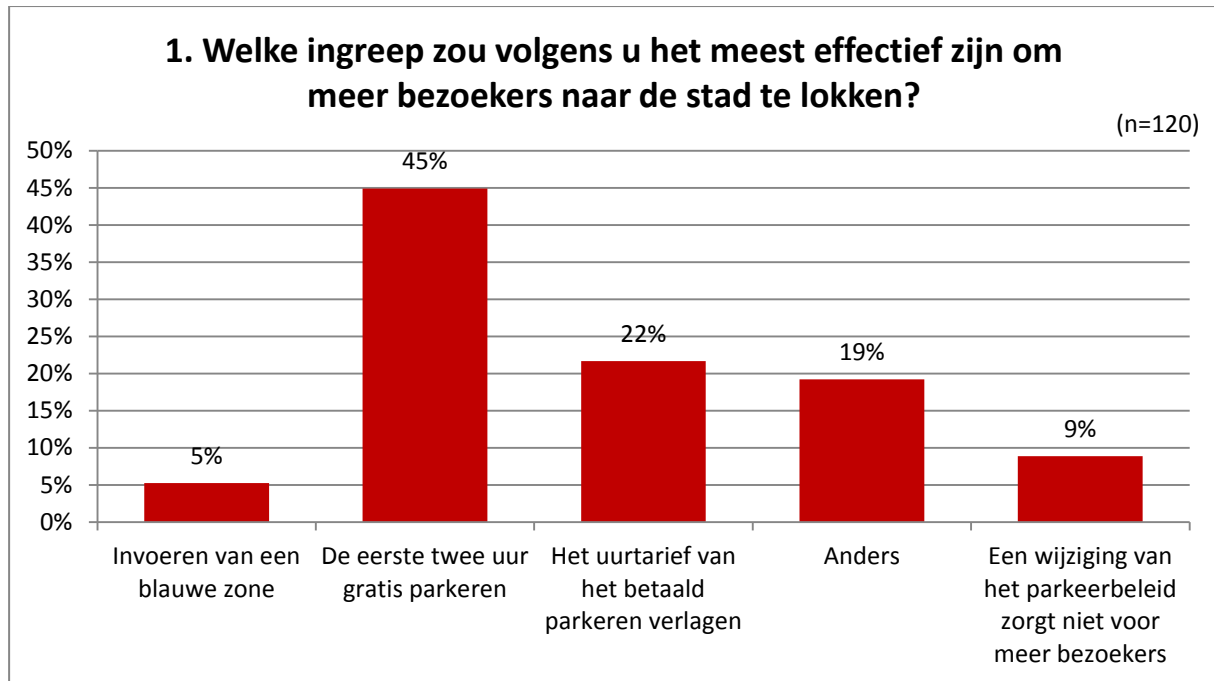


## Parkeren

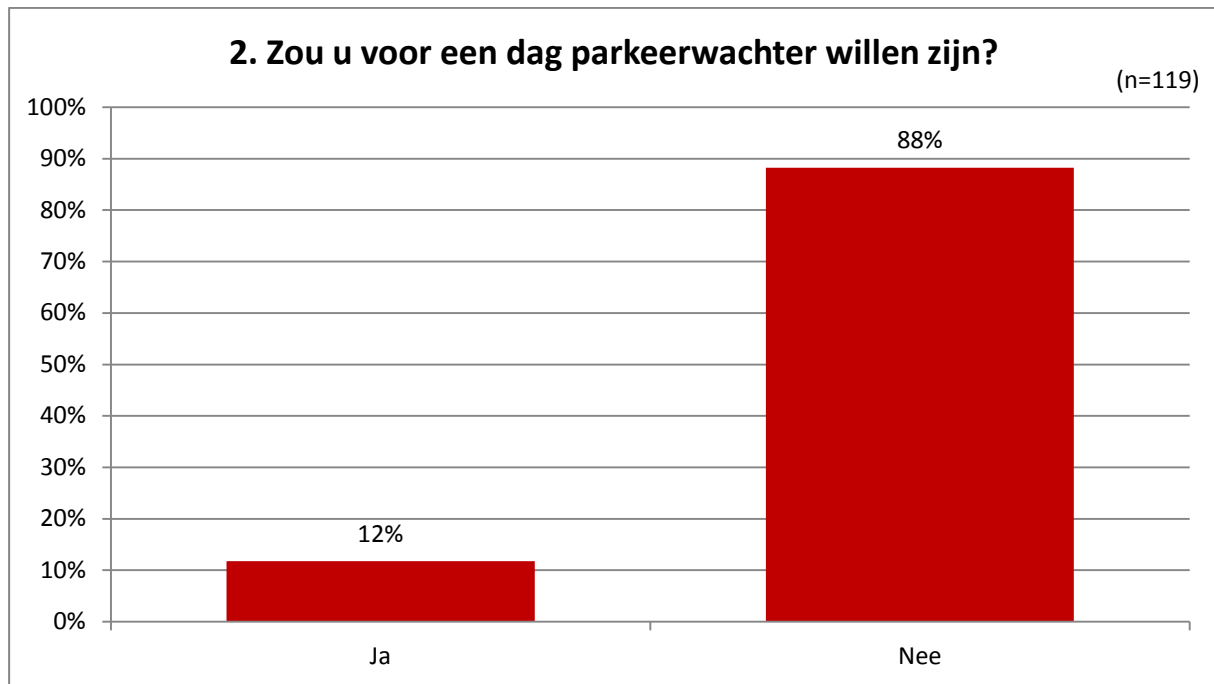
Onlangs is door een aantal binnenstadondernemers in Heerlen een initiatief gestart voor een aantrekkelijker parkeertarief in de binnenstad. Door het tarief aan te passen willen de winkeliers de aantrekkingskracht van het stadscentrum verbeteren.



### Anders, namelijk:

- Alle pleinen weer openstellen voor parkeren en stroken langs weg weer verruimen ipv wegmoffelen door bloembakken
- Bij aankoop van iets in een winkel in de binnenstad een kortingskaartje ontvangen voor de parkeergarage. Op die manier trek je geen kijkvolk maar koopvolk.
- Bij een bezoek aande schouwburg gratis parkeren is al duur genoeg
- Combi van 2u gratis parkeren en uurtarief omlaag-> iets in die vorm
- De eerste 2 uur gratis en een verlaagd tarief maakt het mensen ook weer mogelijk om naar de stad te gaan nu is een schrikbewind. Bovendien als iets fout gaat heeft men een enorm onzinnig tarief een boete moet een aktivatie ott het niet meer doen maar niet om de mensen kaal te plukken. Waar zijn we nog mee bezig hoe het nu gebeurt werkt het averechts. men llopt aan het doel voorbij.
- De eerste 2 uur gratis en het uurtarief verlagen nu jaagt men de mensen uit de stad.
- Doe iets aan de leegstand in de stad
- Een middagje Heerlen afsluiten met een etentje en hierbij een parkeervergoeding in minderin brengen
- Een wijziging zorgt niet voor meer bezoekers. Zorg voor autovrije gebieden en geef voorrang aan fietsers en OV. Trek bezoekers met andere activiteiten en tracht het consumeren te verminderen, niet te vergroten. Jammer voor de ondernemers, maar altijd maar meer is een doodlopende weg (op de duur letterlijk doodlopend).
- Gratis openbaar vervoer 65+
- Gratis parkeren (3x)
- Kosteloos parkeren

- Om een stad als Heerlen weer aantrekkelijker te maken en de leegstand tegen te gaan zou het parkeertarief verlaagd moeten worden en zouden de eerste twee uur gratis moeten zijn om mensen ook voor de kleinere boodschappen naar het centrum te trekken en niet naar de omliggende plaatsen als Hoensbroek en Landgraaf. Daarnaast zou het vergunningenbeleid drastisch verlaagd moeten worden om ook het wonen in en rondom de stad aantrekkelijk te maken
- Rond het centrum meer parkeergelegenheid creëren waar voor weinig geld veel langer geparkeerd kan worden. Denk aan terrein tegenover Doevenrade
- Situatie handhaven, binnenstad zoveel mogelijk vrijhouden van autos
- Stad-verbeteringen
- Starten met 1 of twee uur gratis en vervolgens een bedrag per 5 minuten
- Uitbreiding van goedkoop parkeren, zoals bij Eyckholt. 1Euro/dagkaart
- Vul eerst alle winkels, haal Heerlen uit die hopeloze beerput en dan praten we verder. Oh ja, kijk naar de belachelijke markt. Durf je dat een markt te noemen???
- Werknemers die in centrum van Heerlen werkzaam zijn tegen een zeer gereduceerd tarief (bijv gratis) laten parkeren



### Toelichting

- Ja**
- Erop toezien dat iedereen zich aan de regels houdt.
  - Gewoon eens om dit te ervaren.
  - Ik ben in voor het opdoen van een nieuwe ervaring en een kijkje in de keuken van de parkeerwachter.
  - Ik liet iedereen kosteloos parkeren.
  - Ik zou me wat soepeler opstellen en niet ergens naast een auto gaan staan wachten tot de tijd om is.
  - Wij wonen zelf in een vergunningsgebied, en zien dagelijks de problemen hieromtrent. Het is op zijn zachtst gezegd, zeer irritant, dat mensen parkeren zonder te betalen, en er vervolgens 9 van de 10 keer ermee weg komen. En vaak/heel vaak zijn het ook nog de bewoners zelf, die het probleem veroorzaken. Zelf zonder vergunning parkeren, hun bezoek laten parkeren, en ga zo maar door.
- Nee**
- Ben geen geboren limburgse, maar na 33 jaar heb ik Heerlen enorm zien veranderen. Heb van de stad leren houden, kleine boetiekjes zou de stad nog meer opfleuren!
  - Ben ik iets teveel voor ontwikkeld. Handhaving, parkeerwachter, toezicht of hoe het allemaal heet: Zijn m.i. taken voor de politie bij voldoende mankracht.
  - Betaald parkeren moet worden opgeheven; dan heb je ook geen parkeerwachters nodig.
  - Dat is geen leuke job..
  - Dat lijkt me geen fijn beroep!
  - De leegstand moet echt aangepakt worden. Zorg voor een frequente gratis busverbinding tussen woonboulevard en centrum (elke 10 minuten ofzo)
  - Echt niet een leuke dagbesteding. Mag ik passen?
  - Een parkeerwachter is vaak de kop van Jut.
  - Een voetgangersgebied is niet voor fietsers. Het centrum is voor niemand te groot om lopend te doorkruisen en toezichthouders zouden daar veel meer op moeten controleren want met name jeugd, maar ook ouderen op de fiets gedragen zich alsof ze voorrang hebben, zelfs in het voetgangers gebied
  - Eentonig werk...weegt niet op tegen mijn huidige baan dat het mooiste beroep van de wereld is.

- Er is helaas te weinig respect voor ze.
- Heb al werk.
- Het is een honden baan. Altijd tegen 'hufters' opboksen. heb respect voor mensen die ons helpen. cq. terechtwijzen!
- Het is een ondergewaardeerde job
- Het lijkt me ondankbaar werk om mensen die misschien net te laat bij hun auto zijn of hun vergunning vergeten zijn een fikse bekeuring te moeten geven.
- Ik zou het niet over mijn hart kunnen krijgen personen die betaald hebben, maar enkele minuten te laat zijn, een verbaal uit te schrijven.
- Ik zou het wel als fulltime werk willen doen
- Ik zou hier te streng voor zijn
- Kloteberoep; zou helemaal niet moeten bestaan!
- Mens lokt agressie uit doordat men aan het doel voorbij gaat mensen te aktiveren niet meer foute dingen te doen en nu is het compleet uit het lood geslagen.
- Mensen bekeuren als je ervaart en weet dat het vaak niet expres gebeurt. Zoals afgelopen week 6 april een aantal mensen een bekeuring kregen. Waar zelfs geen borden staan dat er niet geparkeerd mag worden bij de flats op de Heerlerbaan. Deze kwamen bij elkaar om te kijken hoe kunnen jongeren met een beperking geholpen worden aan huisvesting. Dan bonnen uitdelen van 99,00 euro dit vind ik echt niet kunnen. Gemeen noem ik dat. Dan zou ik weigeren dergelijke handelingen uit te voeren ik zou dan zelfs tegen leiding zeggen spijt me maar dit vind ik gemeen.
- Mensen zijn veel te ongeduldig
- Met deze absurde tarieven is het vragen om problemen. Als de binnenstad wat te bieden zou hebben was het geen probleem
- Neen, tenzij ze direct echt behoorlijk lik op stuk kunnen geven. Wat ik soms zie op programma`s over dit item/ wat ze allemaal naar hun hoofd geslingerd krijgen enz. dan erger ik me daar plaatsvervangend gruwelijk aan.
- Nut?
- Om anoniem een bon uit te schrijven hoeft geen bijzonderheid te zijn, maar de hufters echt aanpakken vergd een stevige aanpak. Daar is de job van parkeerwachter niet voor.
- Ondankbare taak. Te verwachten: verbale agressie en ander onaangenaam gedarg.
- Parkeerwachter op overdag bijna lege parkeerplaatsen is niet leuk.
- Vanwege de altijd aanwezige randgevallen, en dan de mondelinge meningsverschillen vaak met de allerergste schuttingtaal te moeten voeren. Je doet het zelden goed.